


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		Po připomínkovém řízení	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Martina Bolješiková		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martina Bolješiková	VYPRACOVAL Ing. Martina Bolješiková	KONTROLOVAL Ing. David Rose	
KRAJ: Vysočina		POVĚŘENÝ OÚ: Havlíčkův Brod		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L				ZAK. ČÍSLO 2019-025	
				MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 11 x A4
				DATUM: 06/2020	
				ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA A
Průvodní zpráva					

STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod
– Pardubice-Rosice n/L

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Průvodní zpráva

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
A1.1 Údaje o stavbě	4
a) název stavby.....	4
b) místo stavby.....	4
c) předmět dokumentace	4
A1.2 Údaje o žadateli.....	4
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
a) zpracovatel dokumentace.....	4
b) hlavní inženýr projektu	4
c) projektanti jednotlivých částí dokumentace	5
A2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
a) údaje o umístění stavby.....	5
b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce.....	5
c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	5
d) charakteristika území dotčeného stavbou	6
e) požadavky na realizaci stavby	6
A3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	7
a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	7
b) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.....	7
A4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	7
A5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
A6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	8
A7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	8
A8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	8
A9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ NEBO K OZNÁMENÍ VE ZKRÁCENÉM STAVEBNÍM ŘÍZENÍ	9
a) členění projektové dokumentace.....	9
b) seznam provozních souborů a stavebních objektů.....	9
c) změny v objektové skladbě	10
A10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	10

Seznam zkratek

a.s.	akciová společnost	NAD	náhradní autobusová doprava
Bc.	Bakalář	nn	nízké napětí
BpV	Balt po vyrovnaní	p.	pan
BTS	základnová převodní stanice v systému základnových stanic	PD	projektová dokumentace
č.	číslo	POV	plán organizace výstavby
č.j.	číslo jednací	PS	provozní soubor
ČD-T	ČD-Telematika	resp.	respektive
ČR	Česká republika	Sb.	sbírky
DOK	diagnostický optický kabel	SO	stavební objekt
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů	SoD	smlouva o dílo
DŘT	dispečerská řídicí technika	s.r.o.	společnost s ručením omezeným
DSP	dokumentace pro stavební povolení	SSV	Stavební správa východ
DÚ	definiční úsek	st.	státní
DÚ	Drážní úřad	st. hr.	státní hranice
DÚR	dokumentace pro územní rozhodnutí	SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ED	elektrodispečink	SŽG	Správa železniční geodézie
EECONET	European Ecological Network	t.ú., TÚ	traťový úsek
ETCS	European Train Control Systems	tel.	telefon
ev.	evidenční	TK	temeno kolejnice
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railway	TKP	technické kvalitativní podmínky
GŘ	generální ředitelství	trať.	traťový, trať
hl.n.	hlavní nádraží	TV	trakční vedení
Ing.	Inženýr	ÚTP ÚSES ČR	Územně technický podklad územního systému ekologické stability České republiky
k. ú.	katastrální území	vč.	včetně
km	kilometr	VN	vysoké napětí
km/h	kilometr za hodinu	VVT	významný vodní tok
ks	kus	vyhl.	vyhláška
LDSŽ	lokální distribuční soustava železnice	ZOK	závěsný optický kabel
m n. m.	metr nad mořem	ZOV	zásady organizace výstavby
m ²	metr čtvereční	žel.	železniční
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky	ZP	záměr projektu
Mgr.	magistr	ŽST	železniční stanice
MÚ	Městský úřad		

A1. Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n/L“

b) místo stavby

k. ú. Havlíčkův Brod, čísla dotčených pozemků viz odstavec A7, resp. v části „I Geodetická dokumentace“.

c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící náhradu stávajícího provizorního přemostění z r. 1986 trvalým mostem a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozu na provozované trati.

Stavba bude probíhat na celostátní dráze Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n/L (trať č. 582) dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální, trati 507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n/L dle Tabulky traťových poměrů. Jedná se o traťový úsek TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B) - Pardubice-Rosice, definiční úsek DÚ 02 Havlíčkův Brod - ZETOR Havl. Brod.

Výstavba se předpokládá v II. pololetí roku 2021, koordinovaná stavba „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“ by měla být realizována cca od roku 2022 (přesný termín realizace není doposud znám) – z důvodu výluk je nelze provádět souběžně. Realizace stavby bude probíhat za plné výluky trati (jednokolejná trať – kolej 90S). Vlaky budou odkloněny po koleji 90N (přes tunel) a nedojde tak k významnému narušení provozu trati.

A1.2 Údaje o žadateli

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace

Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze

Identifikační číslo: 70994234

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Zákonem č. 367/2019 Sb. ze dne 17. 12. 2019, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, došlo mj. ke změně názvu Správy železniční dopravní cesty, státní organizace na nový název Správa železnic, státní organizace, a to s účinností od 1. 1. 2020.

Provedenou změnou názvu je právní kontinuita státní organizace nedotčena, změna nastala ze zákona a není vázána na zápis změny do obchodního rejstříku. Právní postavení státní organizace a veškerá její práva a povinnosti zůstávají zachována.

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.

Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně

Identifikační číslo: 29285801

Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

b) hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. David Rose

Číslo ČKAIT: 1004785

Obor autorizace: Mosty a inženýrské konstrukce

Zástupce HIPa: Ing. Martina Bolješiková, EXprojekt s.r.o.

c) projektanti jednotlivých částí dokumentace

Mostní objekty:	Ing. Martina Bolješiková, EXprojekt s.r.o.
Kolejové objekty:	Ing. Kateřina Peřinová, Ing. Jaroslav Šmíd, EXprojekt s.r.o.
Dopravní technologie:	Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o.
Kabelové objekty:	Ing. Irena Vězdová, IXPROJEKTA s.r.o. Ing. Jan Slivka, SB Projekt s.r.o.
Zabezpečovací zařízení	Ing. Petr Szabo, SB Projekt, s.r.o.
Životní prostředí:	Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o.
Náklady stavby:	Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.
ZOV (POV):	Ing. Martina Mojrová, Ing. Martin Chaloupka, EXprojekt s.r.o.

A2. Základní údaje o stavbě

a) údaje o umístění stavby

Místo stavby:	trať č. 238 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Kraj:	Vysočina
Městský úřad:	Havlíčkův Brod
Stavební úřad:	MÚ Havlíčkův Brod
Dražní úřad:	DÚ Olomouc
Katastrální území:	Havlíčkův Brod
Katastrální úřad:	Havlíčkův Brod

Dle vyjádření odboru rozvoje města, úseku územního plánování a GIS Městského úřadu Havlíčkův Brod ze dne 10. 7. 2018 (č.j. MHB_ORM/267/2018/Čej-5) je stavba v souladu s územním plánem města Havlíčkův Brod.

Stavební úřad Městského úřadu Havlíčkova Brodu vydal dne 15. 8. 2018 souhlasné stanovisko (č.j. MHB_ST/935/2018/Ve) k vydání stavebního povolení pro tuto stavbu.

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Účelem stavby je uvedení dotčeného mostního objektu do stavebně-technického a provozního stavu, který zohledňuje požadavky související stavby „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“ (odstranění TOR a příprava pro traťovou rychlost až 80 km/h).

c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Železniční svršek a spodek – navrhované kapacitní údaje

Snesení stávajícího materiálu – kolej na betonových pražcích	73 m
Snesení stávajícího materiálu – kolej na mostnicích	77 m
Úprava podloží – zemní pláň	640 m ²
Konstrukční vrstvy ze štěrku	125 m ³

Mosty, propustky a zdi – navrhované kapacitní údaje

Rekonstrukce ocelového mostu	1 ks
------------------------------	------

Ostatní inženýrské objekty – navrhované kapacitní údaje

Protlak pod řekou	55 m
Kabelová chránička	110 m
Optický kabel 72 vl.	2 x 3194 m

Optický kabel 36 vl.	2 x 2910 m
Kabel AYKY-J 3x120+70 mm ²	60 m
Kabel CYKY-O 12x2,5 mm ²	60 m
<u>Potrubní vedení – navrhované kapacitní údaje</u>	
Přerušení a zpětné napojení vodovodu	13 m

d) charakteristika území dotčeného stavbou

Rozsah řešeného území:

Stavba proběhne v zastavěném území v intravilánu v místě křížení dotčené železniční trati s řekou Sázavou. Jedná se o odstranění nevyhovujícího stavu mostu – tvořeného dvěma mostními provizorii – a jeho nahrazení konstrukcí novou. Součástí stavby je výměna železničního svršku v délce 150 m (s nahrazením stávajícího uložení na mostě na mostnicích kolejovým ložem), přeložení kabelů Správy železnic do zemního vedení a protlaku mimo mostní konstrukci (vpravo od mostu).

Dosavadní využití a zastavěnost území:

Dosavadní využití: Dráha (bude zachováno)

Dosavadní zastavěnost: Dráha (bude zachováno)

Údaje o ochraně území podle zvláštních právních předpisů:

Stavba se nenachází v oblasti NATURA 2000.

Stavba se nenachází v oblasti velkoplošně chráněného území.

Stavba se nenachází na území nadregionálního biokoridoru – ÚTP ÚSES ČR (1996).

Stavba se nenachází na migračně významném území.

Stavba se nenachází v dobývacím prostoru.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se NACHÁZÍ v oblasti přírodních biotopů.

Území dotčené stavbou není kulturní památkou.

Údaje o odtokových poměrech:

Odvedení srážkové vody ze zemní pláně bude realizováno jejím příčným spádem v celé délce.

Řešený mostní objekt převádí trať přes trvalý vodní tok. Přestavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů území. Vlastní odvodnění mostu je standardně řešeno odvodněním nosné konstrukce podélným odvodněním a svislým svodem v opěrách pod most. Rubová strana opěr všech bude odvodněna drenážní trubkou vyvedením na svahy náspu.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby dráhy.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o rekonstrukci stávající dráhy.

e) požadavky na realizaci stavby

Stavba musí probíhat před stavbou „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“.

A3. Přehled výchozích podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-856/2019,
- Zadávací podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce mostu v km 0,989 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“ (01/2019),
- Dokumentace pro územní rozhodnutí (EXprojekt s.r.o., 11/2018)
- Protokol podrobné prohlídky mostu v km 0,989 z roku 2017,
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o. 03/2018),
- Archivní dokumentace mostu v km 0,989,
- Inženýrskogeologický průzkum (RNDr. Mgr. Ivan Poul, Ph.D., iGEO s.r.o., 04/2018),
- Dendrologický průzkum (Mgr. Radim Kočvara 06/2018),
- Biologický průzkum (Mgr. Radim Kočvara 09/2018)
- Statická zatěžovací zkouška železničního svršku (Ing. Zdeněk Murdych, CONSULTTEST s.r.o., 05/2018)
- Digitální katastrální mapa a identifikace vlastníků dotčených pozemků,
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 11/2017),
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky,
- Fotodokumentace a prohlídka stavby projektantem,
- Územní plány dotčených území.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování vylukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..

b) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Stavba bude realizována v roce 2021, jiné změny oproti předchozímu stupni PD nejsou navrženy.

A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Hlavním cílem stavby je náhrada stávajícího provizorního přemostění z r. 1986 trvalým mostem a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozu na provozované trati. Současně stavba zajišťuje stavební připravenost pro realizaci stavby „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“.

Navržené technické řešení zajišťuje dosažení průjezdného průřezu UIC-GC, přechodnost železničních vozidel o účinku traťové třídy zatížení D4/70 (pro stavbu „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“ 80 km/h) a splnění požadavků technických specifikací interoperability všech v úvahu přicházejících subsystémů.

A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko-bezpečnostních zkoušek u stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Stavební práce budou probíhat za nickolejného provozu. Před uvedením jednotlivých SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhající dozoru dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u těchto provozních souborů a stavebních objektů:

- „PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení“
- „SO 02 Železniční svršek a spodek“
- „SO 01 Most v km 0,989“

A7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Přehled vlastníků dotčených parcel je uveden v části „I Geodetická dokumentace“.

A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

- vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Oblast dotčená stavbou není veřejně přístupná, proto není upravována pro zabezpečení bezbariérového přístupu.

- vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

- vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umisťování stavby.

A9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

a) členění projektové dokumentace

Dokumentace je uspořádána podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice GR č. 11/2006. Tam, kde byl rozpor, je uspořádání dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. (PD předložená SÚ do 31. 12. 2020 se posuzuje dle znění účinném přede dnem nabytí účinnosti aktuální vyhlášky, tj. znění účinné do 30. 11. 2018):

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
- C Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
- D Technologická část
 - D.1 Zabezpečovací zařízení
- E Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
- F Zásady organizace výstavby
- G Náklady stavby
- H Doklady
- I Geodetická dokumentace
- J Dokumentace pro registr subsystému
- K Dokumentace pro posouzení shody
- L Studie vlivů etapizace stavby

b) seznam provozních souborů a stavebních objektů

D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1	PS 01	Úprava zabezpečovacího zařízení
D.2	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE	
E	STAVEBNÍ ČÁST	
E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1		Kolejový svršek a spodek
E.1.1.1	SO 02	Železniční svršek a spodek
E.1.4		Mosty, propustky a zdi
E.1.4.1	SO 01	Most v km 0,989
E.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
E.1.5.1	SO 03	Ochrana drážních sdělovacích sítí
E.1.5.2	SO 04	Ochrana sítí ČD-Telematika a.s.
E.1.5.3	SO 05	Ochrana vedení vysokého napětí ČEZ Distribuce a.s.
E.1.5.4	SO 06	Ochrana mimodrážních sítí
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
E.1.6.1	SO 07	Ochrana vodovodu B: PARK Strojírenská a.s.

c) změny v objektové skladbě

Nebyly provedeny.

A10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

- „PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení“
- „SO 02 Železniční svršek a spodek“
- „SO 01 Most v km 0,989“

Zpracovala:

Ing. Martina Bolješiková, EXprojekt s.r.o., tel. 601 133 161, boljesikova@exprojekt.cz

Brno, listopad 2019